

ZARZĄDZENIE Nr 337/2014
Wójta Gminy Walim
z dnia 20 stycznia 2014r.

w sprawie ustalenia normy zużycia oleju napędowego oraz zasad korzystania i używania pojazdów eksploatowanych przez Gminę Walim

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) Wójt Gminy Walim zarządza, co następuje:

§1

Ustala się instrukcję gospodarki paliwami, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, dla następujących pojazdów:

1. samochód KIA
2. Ciągnik Bielarus

§ 2

Normy zużycia oleju napędowego stanowią załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§3

Wzory dokumentów służących do rozliczania paliwa stanowią:

1. Załącznik nr 3 - karta drogowa
2. Załącznik nr 4 - miesięczne rozliczanie zakupu i zużycia paliwa
3. Załącznik nr 5 - Rejestr Wydanych Kart Drogowych w r.

§4

Kierowca pojazdu zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu uwzględniając zalecenia producentów poprzez:

- 1) nadzór nad właściwym utrzymaniem, pojazdów i sprzętu,
- 2) właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu,
- 3) dokonywanie drobnych remontów pojazdów i sprzętu.

§5

1.Zobowiązuje się kierowców do eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie oraz ze sprawnie działającymi i zalegalizowanymi drogomierzami.

2.O występujących przekroczeniach norm zużycia paliw oraz niesprawnościach drogomierza należy bezzwłocznie informować pracownika odpowiedzialnego za gospodarkę paliwami.

§6

Nadzór i kontrolę nad prawidłowością przestrzegania zasad gospodarki paliwowej powierzam Podinspektorowi do spraw drogownictwa.

§7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014r.

Wójt Gminy Walim

Adam Hausman

Instrukcja gospodarki paliwami w Gminie Walim

1. Rozliczenie zużycia paliwa odbywa się na podstawie ustalonych norm, stanowiących załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Pojazd przekraczający ustaloną normę z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
3. W przypadkach awaryjnych, np.: pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę paliwami.
4. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa i olejów silnikowych w karcie drogowej.
5. Fakt dokonania przez kierowcę pojazdu zakupu oleju silnikowego lub dokonania jego wymiany w stacji obsługi należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości.
6. Rozliczenie z zakupionego paliwa oraz jego zużycia polega na porównaniu ilości zakupionego paliwa, zużyć w tym okresie według normy w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.
7. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do:
 1. terminowego rozliczania zużycia paliwa,
 2. zgodnego ze stanem faktycznym odnotowywania w dziennej karcie pracy pojazdu:
 - a) daty, trasy przejazdu i rodzaj prowadzonych prac
 - b) wskazań drogomierza,
 - c) godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu,
 - d) przebiegu mtg
 - e) faktycznego zużycia paliwa.
 3. natychmiastowego informowania pracownika odpowiedzialnego za gospodarkę paliwami o występujących nieprawidłowościach.
8. Ustala się następujące okresy rozliczeniowe zużycia paliwa:
- ewidencja jest prowadzona w formie dziennej karty pracy.
9. Karty pracy pobiera kierowca pojazdu i zdaje wypełnione do pracownika wyznaczonego do rozliczania paliwa w terminie do dnia 5-tego następnego miesiąca po okresie rozliczeniowym.
10. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez Podinspektora do spraw drogownictwa.

Zakładowe normy zużycia paliwa i olejów silnikowych

Typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia		Normy zużycia oleju silnikowego w stosunku do zużytego paliwa
		Praca w sezonie letnim	Praca w sezonie zimowym	
Samochód KIA	Olej napędowy			Wymiana oleju jest dokonywana przy przeglądach
Ciągnik Bielarus	Olej napędowy			1,5%

KARTA DROGOWA NR.....						
z dnia						
..... Pieczęć jednostki organizacyjnej				Imię i nazwisko kierowcy		
				Numer rejestracyjny pojazdu		
Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu (Podpis kierowcy)				Dyspozytor pojazdu (<i>podpis</i>)		
PALIWO				STAN LICZNIKA		
Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Zakup paliwa (ilość i nr FR)	Stan paliwa przy zwrocie karty	Norma zużycia I/1 mtg	Rozpoczęcie jazdy	Zakończenie jazdy	Liczba przepracowanych mtg
Wyniki obliczeń (Podpis dyspozytora)			 (Podpis kierowcy)		
Uwagi:*						

* w rubryce UWAGI wpisywane są wszelkie istotne informacje dotyczące stanu technicznego pojazdu, wydarzeń w drodze, przyczyn opóźnień oraz przekroczenia norm paliwa itp. Rubryka służy do odnotowania ewentualnych kontroli.

Miesięczne rozliczenie zakupu i zużycia paliwa

Pojazdu.....za miesiąc.....20..... r.
(podać typ i nr rejestracyjny)

Stan licznika		Ilość przejechanych mtg	Norma zużycia paliwa	Stan paliwa w zbiorniku na dzień*	Ilość zakupionego paliwa	Razem kol. 5 + 6	Zużycie paliwa wg karty drogowej	Stan paliwa w zbiorniku na dzień**
.....***							
1	2	3	4	5	6	7	8	9

*pierwszy dzień miesiąca

**ostatni dzień miesiąca

.....
Podpis osoby rozliczającej

